





3100 Freins - Embrayage

1. Conduites flexibles

a) Tuyau 600

Tuyau en PTFE (téflon) recouvert d'une tresse en acier inox résistant aux hautes pressions ; bonne protection contre l'abrasion et le feu ; grande flexibilité ; compatible avec tous les liquides de freins/embrayage ; température d'utilisation : -70℃ à 260℃.

Désignation	Øint. [mm]	Øext. [mm]	Pression d'utilisation [bar]
600-2	2.5	5.0	334
600-3	3.2	6.4	210
600-4	4.8	7.9	210



Il est recommandé d'utiliser la dimension –3 pour les freins et la dimension –4 pour l'embrayage. La dimension –2, la plus petite dimension disponible, peut remplacer la dimension –3 pour les freins, sur 4 et 2 roues. Le tuyau –3 est disponible également revêtu d'une gaine de couleur (transparent (CL), noir (BK) et carbone (CB) en stock, autres couleurs sur commande)



b) Raccords

Disponibles en qualité : Acier zingué jaune (P) Acier inox (C) Acier chromé (CH) Aluminium éloxé (D)

Raccords, filetage BSP

Disponibles de stock en qualité P, sur commande en qualité CH. Dimension -3 : 1/8" BSP -4 : 1/4" BSP









321-3 P 321-4 P 331-3 P 331-4 P 332-3 P 332-4 P

323-3 P

Il existe des raccords 321-3SMP, 331-3SMP et 332-3SMP avec siège plat pour les manomètres RaceTech





Raccords, filetage JIC

Disponibles de stock en qualités P, CH, C et D.

Dimension -2:5/16" JIC -3:3/8" JIC -4:7/16" JIC











6001-2 C 6001-3 P, C, CH, D 6001-4 P, C

6045-2 C 6045-3 C

6046-3 P, CH, D 6046-4 P

6090-2 C 6090-3 C

6091-3 P, CH, D 6091-4 P

Les raccords à 45°6045 et à 90°6090 existent auss i en exécution à double écrou tournant (6645-3, 6645-4, 6690-3 et 6690-4), en qualité C.

Les raccords en dimension -2 existent aussi avec un filetage 3/8" JIC (6001-2-3, 6045-2-3 et 6090-2-3), en qualité C.





siège convexe





siège concave 440-3 P, CH



siège convexe 443-3 P, C avec écrou 924

avec purgeur 443-3BN P avec écrou 924



siège concave 748-3 P avec écrou 2K8686



siège concave / siège convexe 758-3-3 P / 759-3-3 P

Raccords, filetage métrique

Disponibles de stock en qualités P, CH, C et D.

Dimension -31: M10x1 -32: M10x1.25









siège concave 442-31 P 442-32 P



siège convexe 445-31 P 445-32 P

siège convexe 446-31 P 446-32 P





siège convexe

452-31 P, C

452-32 C

siège convexe

siège concave 6001-31 PVW 6001-32 PVW

siège concave 451-31 P, C 451-32 C



446-31 EXP



siège concave / siège convexe 749-3-31 P 750-3-31 P 750-3-32 P avec écrou 2K8686

siège convexe 754-3-31 P 755-3-31 P 757-3-31 P 6-pans 17mm/19mm/17mm

siège concave 756-3-31 P 6-pans 19mm

siège concave / siège convexe 758-3-31 P & -32 P 759-3-31 P & -32 P





Banjos

Disponibles de stock en qualités P, CH, C et D.

Dimension -2-3 : tuyau 600-2 & alésage 10mm Dimension -3 : tuyau 600-3 & alésage 10mm Dimension -3-4 : tuyau 600-3 & alésage 11mm Dimension -4 : tuyau 600-4 & alésage 11mm



5091-2-3 C 5091-3 P,C, CH 5091-3-4 P, CH 5091-4 P



droit 5092-2-3 C 5092-3 P, CH, C, D 5092-3-4 CH



incliné à 20° 5093-2-3 C 5093-3 P, CH, C, D 5093-3-4 CH



incliné à 45° 5094-2-3 C 5094-3 P, CH, C, D



incliné à 70° **5070-3 P, C, CH**



5095-2-3 C 5095-3 P



5096-3 C



5097-3 P, CH, C, D



5098-3 P, C



5099-3 P, CH, C, D



5099S-3 P

Vis creuses



775, 992, 1012



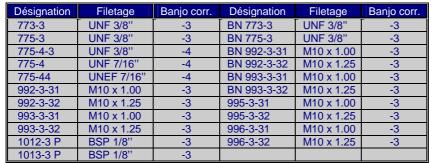
773, 993, 1013



BN 775, BN 992



BN 773, BN 993



Les vis creuses existent en version longue (L) pour les banjos 5091, 5095 et 5096



avec relais pour feu de stop



BL 993 avec relais pour feu de stop





Raccords en T



5130-3 C



5132-3 C



5135-2 C 5135-3 C, D



5136-3 C

Olives de remplacement



1205-3 1205-2 1205-4







Purgeurs BN506 BN507 BN509 **BN510 BN704**

UNF 3/8" M10 x 1.25 M7 M10 x 1.00



BN-CAP

Accouplements rapides



SPH03.7652 JE femelle SPH03.1652 JE mâle





Adaptateurs

Disponibles en qualité P, C et D

Adaptateurs, filetage BSP



135-3-4 P



136-3 P & 136-4 P



536-3 P



971-3 P & 971-4 P*



Image générique

975-3 P*

*Jusqu'à épuisement du stock

Adaptateurs, filetage JIC



776-3 & 776-4



779-3



815-2, 3, 4





815-3V





824-3, 4





832-3, 4

833-3 P

834-3 P

919-3-2, -4-3

924-3, -4

Adaptateurs spéciaux pour freins, filetage JIC











10120-3

10324-3

10716-3 CH

10720-3

10916-3

Adaptateurs, filetage métrique



Adaptateurs BSP / M



siège M concave 742-3-31 P 742-3-32 P



siège M convexe 945-3-31 P 945-3-32 P



siège M convexe 946-3-31 P 946-3-32 P

Adaptateurs BSP / JIC

Adaptateurs BSP/BSP

Adaptateurs BSP / NPTF







743-3-3 P 743-3-4 P 743-4-3 P 743-4-4 P



136-3P 136-4P



135-3-4P



544-3-3 544-3-4 544-4-3 544-4-4

Adaptateurs JIC / M



siège M convexe **305**



siège M concave 306



307

Adaptateurs JIC / NPTF



816



822





Fixations pour conduites















BTL 300 / BTL307

BLT-301NY / BLT-302NY

BTL-303 / BTL 304

BTL 306

Bouchons BSP



3-3 P

315

Bouchons M



314

Bouchons JIC



806 Bouchons NPTF



814



929



913



932

Banjos en laiton



319-31 M10 x 1.00



2203 UNF 3/8"



2204 UNF 3/8"



Joints en cuivre Désignation Dimensions		Joints en aluminium		
		Désignation	Dimensions	
44516		CW 901-3		
44517				
44518		CW 901-4		



www.rechracing.com - 6 - info@rechracing.com





2. Conduites rigides

a) Conduites KUNIFER

Conduite d'une qualité supérieure à la conduite classique en acier, présentant une grande résistance à la corrosion.

Désignation	Ø int. [mm]	Ø ext. [mm]	
KP1-3	3.2	4.8	
KP4	4.8	6.4	

b) Raccords en acier zingué pour conduites KUNIFER

Raccords mâles et femelles (filetages UNF (3/8" & 7/16") & métrique (M10x1.0 & M10x1.25) pour conduites KP1-3 & KP4

- c) Conduite inox
- d) Raccords en inox pour conduite inox

			*
N8402 C	818-3 C	818-31 C	819-3 C
		N8402 C 818-3 C	N8402 C 818-3 C 818-31 C

e) Conduite aluminium



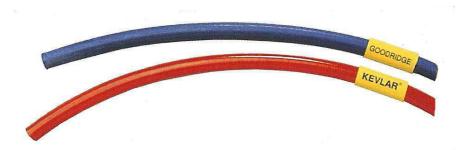


f) Raccords aluminium pour conduite aluminium

→ A ←	SW	T A	T ₁ T ₂	T ₁	$\begin{array}{c c} & & & \\ \hline \\$
NIP-3 D	NIP-31 D	776-31 D	779-31 D	824-31 D	832-3-31 D
JIC 3/8"	M 10x1	M 10x1	M 10x1	M 10x1	JIC 3/8" / M 10x1

3. Tuyau Kevlar

a) Tuyau 700K



Tuyau téflon (PTFE) recouvert d'une tresse en kevlar ; très léger ; grande flexibilité ; compatible avec tous les liquides de freins / embrayage ; Température d'utilisation : -70 $^{\circ}$ C à 240 $^{\circ}$ C.

Il est recommandé d'utiliser des raccords sertis à la place des raccords réutilisables.

Désignation	Ø int. [mm]	Ø ext. [mm]	Pression d'utilisation [bar]
700K –2	2.1	5.1	140
700K – 3	3.2	6.4	140
700K – 4	4.8	8.3	140