

5000 INSTRUMENTATION, DISPOSITIFS ELECTRONIQUES & ACQUISITIONS DE DONNEES

5100 Instrumentation analogique

1. Comptes-tours électroniques

Nous avons en stock les compte-tours ELLIOT, de Ø 80mm, sans mouchard et les compte-tours SPA, de Ø 80mm également, avec mouchard et diodes de changement de vitesses:



5001

Compte-tour ELLIOT

Echelle : 8'000, 10'000, 12'000 trs/min
Fond noir



5003-1000-SL

Compte tour Racetech

Echelle : 8'000, 10'000, 12000 trs/min
Fond noir + shift light

A la commande d'un compte-tours ELLIOT, il est nécessaire de préciser le régime maxi (8'000, 10'000 ou 12'000 trs/min) et le nombre de cylindres (4,6,8 ou 12) du moteur. A la commande d'un compte-tours Racetech, il ne faut préciser que le régime maxi (8'000,10000 ou 12'000 trs/min), le nombre de cylindres étant programmable (4-6-8). Le compte-tours Racetech possède 3 diodes programmable qui font office de shift light

2. Comptes-tours mécaniques

Les compte-tours mécaniques ne se trouvent plus que sur les véhicules historiques ; nous stockons encore les câbles d'entraînement des compte-tours SMITH (180, 200, 240, 270 et 300 cm).

3. Thermomètres et manomètres mécaniques RACETECH

Les instruments mécaniques RACETECH, de Ø 52mm, ont un capillaire de 210 ou 290cm avec filetage BSP 3/8" (mâle ou femelle) côté température, un filetage BSP 1/8" (conique ou plat) mâle côté pression ;avec ou sans éclairage (indice L).



5101

Thermomètre à eau 0-110°C



5102

Thermomètre à eau 0-140°C



5106

Manomètre 15 psi



5107

Manomètre 100 psi



5108

Manomètre 160 psi



5111

Jauge combinée
100psi/110°C



5112

Jauge combinée
100 psi/140°C



5113

Jauge combinée
160 psi/120°C

4. Manomètres mécaniques pour turbo

Accessoires



5109L
Manomètre RACETECH Ø 52mm



5109-80
Manomètre ELLIOT Ø 80mm



Conduites de pression pour manomètres
210 cm / 270 cm

5. Thermomètres et manomètres électriques VDO

Les instruments électriques VDO, de Ø 52mm, ne sont pas disponibles en jauge combinée ; avec éclairage uniquement.



5101L-VDO / 5102L-VDO
Thermomètre 120°C / 150°C



Sondes 110°C / 140°C
NPT 1/8", M10x1, etc



5108L-VDO 5 b / 10 b
Manomètres 5 b / 10 b



Sondes 5 b / 10 b
NPT 1/8", M10x1, etc

5300 Dispositifs électroniques



- **Lambda-mètre AEM avec sonde large bande**

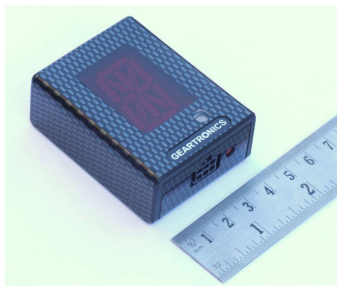

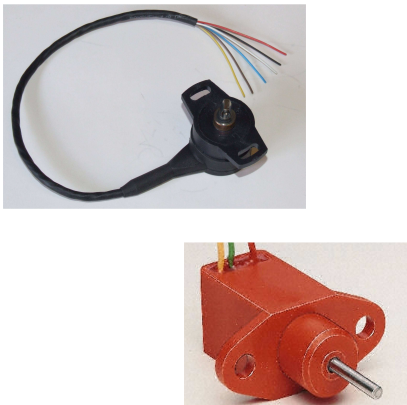
Ce système (sonde Lambda & affichage) permet un contrôle permanent et très précis de la richesse du mélange air/carburant ; ce système possède une sortie analogique 0-5V pour une acquisition de données ou un boîtier de gestion du moteur.



- **Lambda-mètre LUMENITION**

Ce système (sonde Lambda & affichage) permet un contrôle permanent de la richesse du moteur ; de plus, le signal de la sonde peut être enregistré simultanément dans une éventuelle acquisition de données. Cet instrument à prix avantageux mais moins réactif que le AEM convient plutôt aux moteurs avec carburateur.



<p>Indicateur du rapport engagé pour boîte à vitesses séquentielle Geartronic</p>	
 	
<p>indicateur reçoit le signal d'un capteur rotatif (ELC-017) ou d'un capteur linéaire (ELC-021)</p>	

Cet indicateur de rapport engagé utilise les mêmes capteurs que l'affichage Hewland, il peut le remplacer. Une procédure de calibration permet de l'adapter aux différentes boîtes à vitesse.

• **OMEX**

Limiteur de régime simple bobine 2 et 4 cylindres 1000-2000t/min, 6 cylindres 1000-1200t/min, 8cylindres 1000-1000t/min. Double bobines 4 cylindres. Réglable par pas de 100t/min. Ne convient pas aux allumage CDI.

Les systèmes de diodes Shift Light ont les mêmes caractéristiques de régimes et de nombres de cylindres .

Limiteur de régime



OMRLC

Diodes de changement de vitesse



OMSLS