



6000 ACCESSOIRES POUR VEHICULES DE COMPETITION

6350 Filtres XRP

Documentation filtration (huile & essence) & régulateurs de pression :

Filtres à essence XRP pre-pompe ou huile de boîtes (côté aspiration) :
Série Space Saver, filtre grillage inox, filtration 120µ



Références RR :

- AN6, 120µ : XRP704406FS120
- AN8, 120µ : XRP704408FS120

Filtres à essence XRP pre-pompe Bosch (filetage métrique) :
Série Space Saver Suction Strainer, filtre grillage inox, filtration 120µ



Références RR :

- AN6 – M14x1.5, 120µ : XRP7041406FS120
- AN8 – M14x1.5, 120µ : XRP7041408FS120
- AN8 – M18x1.5, 120µ : XRP7041808FS120

Option pour les pompes Bosch 044 (M12x1.5) :
Adaptateur XRP pour la soupape anti-retour d'origine



Référence RR : XRP704210

N.B. : Installer à la sortie de l'adaptateur un raccord ORB-10 – AN6 ou AN8



Filtres à essence XRP post-pompe (avant injection) :
Série 70, cartouche filtrante cellulose, filtration 10 μ



Références RR :

- AN6 : XRP7006AN
- AN8 : XRP7008AN
- Cartouche filtrante cellulose, 10 μ : XRP703010CL

N.B. : attention, cartouche filtrante vendue séparément !

Filtres à huile XRP pour les systèmes carters secs (côté aspiration) :
Série Space Saver Dry Sump, filtre grillage inox, filtration #16 (1.2mm)



Références RR :

- AN10, #16 : XRP704110
- AN12, #16 : XRP704112

Régulateurs de pression d'essence FuelLab :

Les régulateurs FuelLab sont très compacts et d'une grande précision.



Références RR :

- Série 535 (2 entrées AN6 et 1 retour AN6) : FuelLab 53501-1
- Série 545 en ligne (1 entrée AN6 et 1 sortie AN6) : FuelLab 54501-1

N.B. : raccords ORB-6 – AN6 (ref : 920-06D ou bouchon : 814-06D)